

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

30 Ιουνίου 2016 | ΤΕΥΧΟΣ Α.Α.Π. | Αρ. Φύλλου **115**

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΔΟΥ/οικ/3061 (1)

Χαρακτηρισμός των κάτωθι οδικών τμημάτων: α) του οδικού τμήματος (ΑΒΓ) της κύριας χάραξης της Παραϊόνιας Οδού από την Χ.Θ. 20+300 της μελέτης «Μελέτη σύνδεσης Ιονίας Οδού με Αστακό» μέχρι τον ισόπεδο κόμβο με την Επαρχιακή Οδό (3),
β) του οδικού τμήματος (Β΄Β) που αποτελεί παρακαμπτήρια οδό της νέας γέφυρας Αχελώου (Γουριά) από τον ισόπεδο κόμβο με την Επαρχιακή Οδό (39) μέχρι το σημείο συνάντησης με την κύρια χάραξη της Παραϊόνιας Οδού (προαναφερθέν οδικό τμήμα ΑΒΓ)
ως τμημάτων του Πρωτεύοντος Επαρχιακού Οδικού Δικτύου του Νομού Αιτωλοακαρνανίας.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το Π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4320/2015 (ΦΕΚ 90Α/2015) και ισχύει.

2. Το Π.δ. 109/2014 (ΦΕΚ 176Α/29-8-2014) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

3. Το Ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107 Α/30-5-1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

4. Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».

5. Την κοινή υπουργική απόφαση Δ16α/04/773/29-11-1990 «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

6. Το Ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» και τα εκτελεστικά του Διατάγματα.

7. Το Β.δ. της 9-8-1955 «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/1955» και την Γ 25871/9-7-1963 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

8. Το Β.δ. της 6-2-1956 (ΦΕΚ 47Α/8-2-1956) «Περί Καθορισμού των Επαρχιακών Οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του Νόμου 3155/1955».

9. Το Ν. 1418/1984 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25.

10. Την εγκύκλιο 18/99 με αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ε/516/10-5-1999 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών σύμφωνα με το άρθρο 25, παράγραφος 3 του Νόμου 1418/1984».

11. Το Β.δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το Π.δ. 118/2006.

12. Το Ν. 653/1977 «Περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών κ.λπ.» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το Ν.δ. 929/1979 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του Ν. 653/1977».

13. Το Π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια υπεραστικής συγκοινωνίας».

14. Την υπουργική απόφαση ΔΜΕΟ/ε/ο/266/9-3-1995 (ΦΕΚ 293 Β΄/17-4-1995) «Περί Ανακατάταξης Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας».

15. Την υπουργική απόφαση ΔΜΕΟ/ε/οικ/1308/15-12-1995 (ΦΕΚ 30 Β΄/19-1-1996) «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

16. Την ανάγκη χαρακτηρισμού της οδού που αναφέρεται στο θέμα, για να εναρμονίζονται οι ανάλογες νομοθετικές διατάξεις.

17. Το Π.δ. 70/2015, Άρθρο 3 (ΦΕΚ 114Α/22-9-2015) σύμφωνα με το οποίο το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων που είχε συγχωνευθεί σε Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, ανασυνιστάται σε Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

18. Το Π.δ. 73/2015, (ΦΕΚ 116 Α/23-9-2015) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

Αφού είδαμε:

1. Την απόφαση ΔΜΕΟ/οικ/328/30-1-2013 του Αναπληρωτή Υπουργού ΑΝ.ΑΝΤ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. χαρακτηρισμού του οδικού τμήματος της Παραϊόνιας Οδού «Γέφυρα Γουριάς-Πλατυγυάλι» ως Πρωτεύοντος Επαρχιακού Οδικού Δικτύου.

2. Το έγγραφο 571/οικ/27-3-2014 της ΕΥΔΕ/ΟΣΥΕ του Υπουργείου Υ.ΜΕ.ΔΙ. δια του οποίου ζητείται ο χαρακτηρισμός των εν θέματι οδικών τμημάτων.

3. Το έγγραφο ΔΜΕΟ/1583/26-5-2014 της ΔΜΕΟ στο οποίο αναφέρονται αναλυτικά όλα τα απαιτούμενα στοιχεία για την προώθηση της προβλεπόμενης διαδικασίας.

4. Το έγγραφο 1710/ΚΕ/1660Γ/14-7-2014 της ΕΥΔΕ/ΟΣΥΕ προς τις αρμόδιες Περιφερειακές Υπηρεσίες, οι οποίες καλούνται να επισπεύσουν τις ενέργειές τους για τη χορήγηση των απαραίτητων συμπληρωματικών στοιχείων.

5. Το έγγραφο ΚΓ/ΦΚΠΡ19.00/ΟΔ/ΠΑ3/ΟΙΚ/5890/31-7-2015 της ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ προς τις αρμόδιες Περιφερειακές Υπηρεσίες όπου παρέχονται τεχνικές λεπτομέρειες των υπόψη οδικών τμημάτων, γίνεται αναφορά σε όλη τη σχετική αλληλογραφία και ζητείται εκ νέου η μέριμνα για την αποστολή των δικαιολογητικών προκειμένου να προωθηθεί η διαδικασία χαρακτηρισμού.

6. Το έγγραφο ΚΓ/ΦΚΠΡ19.00/ΟΔ/ΠΑ3/οικ.5915/4-8-2015 της ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ προς τη Δ.Ο.Υ., με το οποίο προτείνεται ο χαρακτηρισμός των συγκεκριμένων οδικών τμημάτων ως Πρωτευουσών Επαρχιακών Οδών και διαβιβάζονται χάρτης και Τεχνική Έκθεση.

7. Την από 4-8-2015 Τεχνική Έκθεση της ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ με επαρκή ενημέρωση για τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά των προς χαρακτηρισμό οδικών τμημάτων.

8. Το έγγραφο 196811/3610/08-10-2015 της Δ/νσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας, η οποία εκφράζει την άποψη ότι τα ζητούμενα προς χαρακτηρισμό οδικά τμήματα θα πρέπει να ενταχθούν στο εθνικό οδικό δίκτυο.

9. Το απόσπασμα χάρτη Google όπου απεικονίζεται η Παραϊόνια Οδός από τον Κόμβο Πλατυγυαλίου μέχρι την Ιόνια Οδό και ειδικότερα τα εν θέματι οδικά τμήματα.

Και επειδή:

1. Τα οδικά τμήματα του θέματος δεν είναι χαρακτηρισμένα, αλλά έχουν τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά που αντιστοιχούν σε Επαρχιακή Οδό.

2. Το τμήμα ΑΒΓ αποτελεί τμήμα της Παραϊόνιας Οδού και συνέχεια του τμήματος «Γέφυρα Γουριάς-Πλατυγιάλι» που έχει ήδη χαρακτηριστεί ως Πρωτεύουσα Επαρχιακή Οδός.

3. Για το τμήμα ΑΒ υπάρχει εγκεκριμένη οριστική μελέτη οδοποιίας με την απόφαση ΔΜΕΟ/α/ο/3411/15-12-1998 του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

4. Το οδικό τμήμα Β'ΒΓ είναι στο σύνολό του κατασκευασμένο και δόθηκε στην κυκλοφορία στις 27-01-2014, συμπεριλαμβανομένης και της σήραγγας Αγ. Ηλία που είχε ήδη ολοκληρωθεί από το 2009.

5. Η παρακαμπτήρια οδός Β'Β κατασκευάστηκε με σκοπό να εξυπηρετήσει τη σύνδεση του υπάρχοντος επαρχιακού δικτύου με το τμήμα ΒΓ της Παραϊόνιας, μέχρι την ολοκλήρωση των υπολειπόμενων μελετών και έργων.

6. Μετά την ολοκλήρωσή των ως άνω μελετών και της κατασκευής των νέων οδικών τμημάτων ως τμημάτων της Παραϊόνιας Οδού θα επιτευχθεί η σύνδεση των λιμανιών του Αστακού και του Πλατυγιαλίου με την Ιόνια Οδό μέσω της νέας γέφυρας Γουριάς και της σήραγγας Αγίου Ηλία, παραλαμβάνοντας τοιουτοτρόπως σημαντικό κυκλοφοριακό φόρτο από το υφιστάμενο οδικό δίκτυο της ευρύτερης περιοχής και αναβαθμίζοντας το επίπεδο οδικής ασφάλειας.

7. Έχει παρέλθει ένα μεγάλο χρονικό διάστημα χωρίς να υπάρξει ανταπόκριση από την Περιφέρεια Δυτικής

Ελλάδας στα ερωτήματα της ΔΟΥ για τις απόψεις τους. Το μεγαλύτερο μέρος του ζητούμενου προς χαρακτηρισμό οδικού τμήματος έχει ήδη κατασκευαστεί και δοθεί σε κυκλοφορία από ετών και πλέον καθίσταται άμεση η ανάγκη χαρακτηρισμού του, καθώς επείγει η διοικητική παραλαβή του έργου και η ανάληψη της αρμοδιότητας συντήρησης.

8. Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 25 του Νόμου 1418/1984 επιτρέπεται σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με τον χαρακτηρισμό τμημάτων οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών λόγω παραλλαγών ή χρησιμοποίησης τους ως κλάδων κυκλοφοριακών κόμβων ή για άλλους ανάλογους λόγους ο καθορισμός να γίνεται με απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, αποφασίζουμε:

Εντάσσουμε στο Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Αιτωλοακαρνανίας, τα κάτωθι οδικά τμήματα:

α) το οδικό τμήμα (ΑΒΓ) της κύριας χάραξης της Παραϊόνιας Οδού από την Χ.Θ. 20+300 της μελέτης «Μελέτη σύνδεσης Ιονίας Οδού με Αστακό» μέχρι τον ισόπεδο κόμβο με την Επαρχιακή Οδό (3),

β) το οδικό τμήμα (Β'Β) που αποτελεί παρακαμπτήρια οδό της νέας γέφυρας Αχελώου (Γουριά) από τον ισόπεδο κόμβο με την Επαρχιακή Οδό (39) μέχρι το σημείο συνάντησης με την κύρια χάραξη της Παραϊόνιας Οδού (προαναφερθέν οδικό τμήμα ΑΒΓ), όπως ακριβώς απεικονίζονται στο συνημμένο χάρτη της Δ/νσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υ.ΜΕ.ΔΙ., σε υπόβαθρο ορθοφωτοχαρτών της ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ Α.Ε.

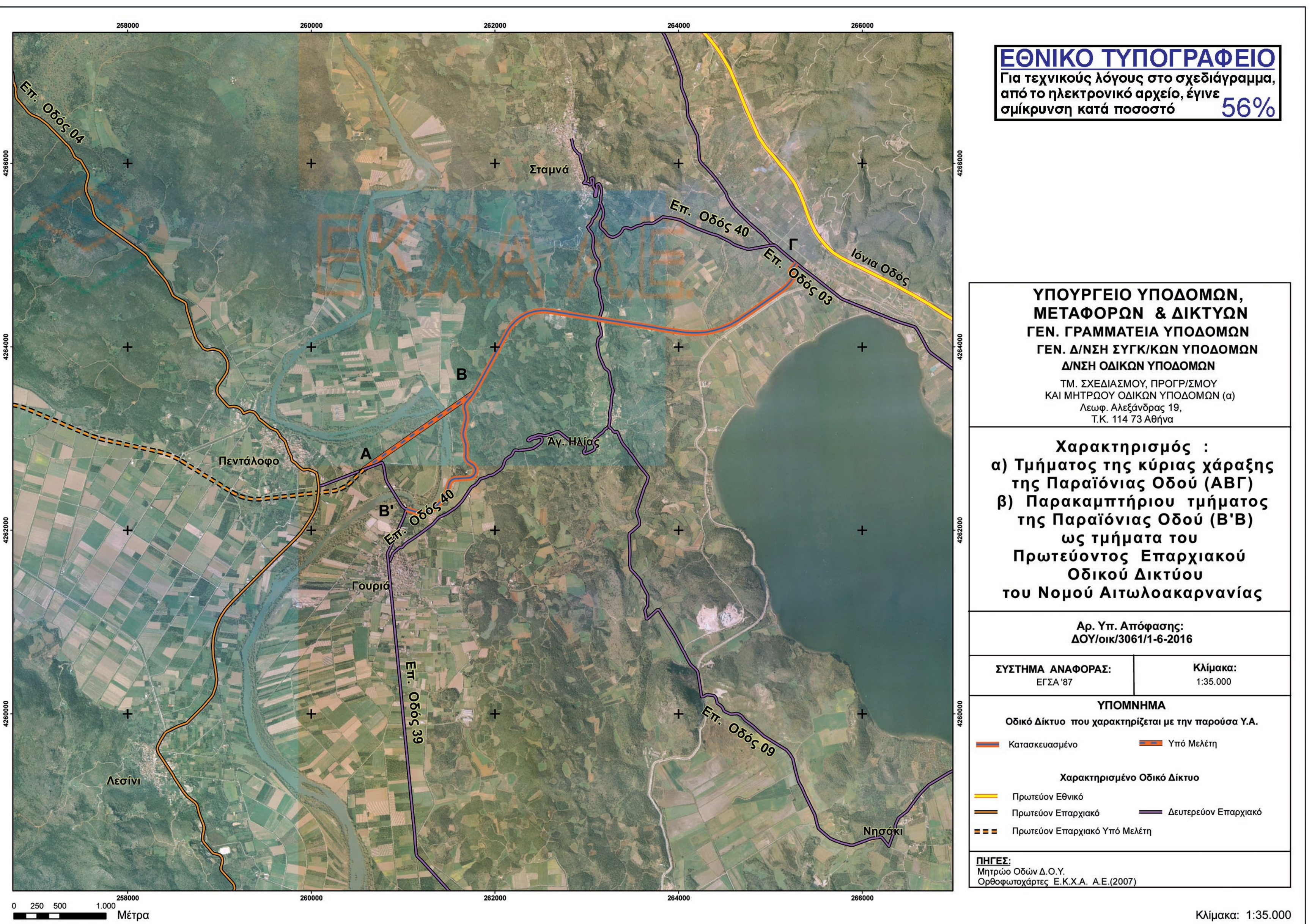
Από τις διατάξεις της Απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή και ο συνημμένος σε αυτή χάρτης, με τίτλο: «Χαρακτηρισμός: α) Τμήματος της κύριας χάραξης της Παραϊόνιας Οδού (ΑΒΓ), β) Παρακαμπτηρίου τμήματος της Παραϊόνιας Οδού (Β'Β) ως Πρωτεύοντος Επαρχιακού Οδικού Δικτύου», να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 1 Ιουνίου 2016

Ο Υπουργός

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 56%
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΤΜ. ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ, ΠΡΟΓΡ/ΣΜΟΥ ΚΑΙ ΜΗΤΡΩΟΥ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (α)
Λεωφ. Αλεξάνδρας 19, Τ.Κ. 114 73 Αθήνα
Χαρακτηρισμός :
α) Τμήματος της κύριας χάραξης της Παραϊόνιας Οδού (ΑΒΓ)
β) Παρακαμπτήριου τμήματος της Παραϊόνιας Οδού (Β'Β) ως τμήματα του Πρωτεύοντος Επαρχιακού Οδικού Δικτύου του Νομού Αιτωλοακαρνανίας
Αρ. Υπ. Απόφασης: ΔΟΥ/οικ/3061/1-6-2016
ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ: ΕΓΣΑ '87
Κλίμακα: 1:35.000
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Οδικό Δίκτυο που χαρακτηρίζεται με την παρούσα Υ.Α.
Κατασκευασμένο
Υπό Μελέτη
Χαρακτηρισμένο Οδικό Δίκτυο
Πρωτεύον Εθνικό
Πρωτεύον Επαρχιακό
Δευτερεύον Επαρχιακό
Πρωτεύον Επαρχιακό Υπό Μελέτη
ΠΗΓΕΣ:
Μητρώο Οδών Δ.Ο.Υ.
Ορθοφωτοχάρτες Ε.Κ.Χ.Α. Α.Ε.(2007)
Κλίμακα: 1:35.000
0 250 500 1.000 Μέτρα
258000
260000
262000
264000
266000
4260000
4262000
4264000
4266000
Επ. Οδός 04
Επ. Οδός 40
Επ. Οδός 03
Επ. Οδός 39
Επ. Οδός 09
Ιόνια Οδός
Σταμνά
Αγ. Ηλίας
Πεντάλοφο
Γουριά
Λεσίνι
Νησάκι
Α
Β
Β'
Γ

Αριθμ. ΔΟΥ/οικ/2954 (2)

Αποχαρακτηρισμός παλαιού οδικού τμήματος της Εθνικής Οδού (24) «Κέρκυρα-Παλαιοκαστρίτσα», μήκους 391m, που διέρχεται μέσα από τη Δημοτική Κοινότητα Άνω Κορακιάνας της Δημοτικής Ενότητας Φαιάκων του Δήμου Κέρκυρας στη θέση «Σγόμπος», από τη Χ.Θ. 11+150 μέχρι τη Χ.Θ. 11+507 της νέας εθνικής οδού, με αφετηρία χιλιομέτρησης την πόλη της Κέρκυρας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98Α) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4320/2015 (ΦΕΚ 90Α/2015) και ισχύει.

2. Το Π.δ. 109/2014 (ΦΕΚ 176Α/29-8-2014) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

3. Το Ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107 Α/30-5-1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

4. Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

5. Την κοινή υπουργική απόφαση Δ16α/04/773/29-11-1990 «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

6. Το Ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» και τα εκτελεστικά του Διατάγματα.

7. Το Β.δ. της 9-8-1955 «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/1955» και την Γ 25871/9-7-1963 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

8. Το Β.δ. της 6-2-1956 (ΦΕΚ 47Α/8-2-1956) «Περί Καθορισμού των Επαρχιακών Οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του Νόμου 3155/1955».

9. Το άρθρο 23 (παράγραφοι 9-13) του Π.δ. της 25/28 Νοεμβρίου 1929 «Περί των αχρηστευομένων τμημάτων εθνικών ή επαρχιακών οδών ένεκα τροποποίησης της παλαιάς χάραξης».

10. Το Β.δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το Π.δ. 118/2006.

11. Το Ν. 653/1977 «Περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών κ.λπ.» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το Ν.δ. 929/1979 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του Ν. 653/1977».

12. Το Π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια υπεραστικής συγκοινωνίας».

13. Την υπουργική απόφαση ΔΜΕΟ/ε/ο/827/4-8-1995 (ΦΕΚ 735 Β΄/28-8-1995) «Κατάταξη του Εθνικού Οδικού Δικτύου Περιφερειών Κρήτης, Βορείου και Νοτίου Αιγαίου και Ιονίων Νήσων σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

14. Το Π.δ. 70/2015, Άρθρο 3 (ΦΕΚ 114 Α/22-9-2015), σύμφωνα με το οποίο το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων που είχε συγχωνευθεί σε Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, ανασυνιστάται σε Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

15. Το Π.δ. 73/2015, (ΦΕΚ 116 Α΄/23-9-2015) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

Αφού είδαμε ότι:

1. Η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Κέρκυρας με το 5826/2432/ 3-2-2014 έγγραφό της διαβίβασε στη ΔΜΕΟ φάκελο με τα απαραίτητα στοιχεία για τον αποχαρακτηρισμό του υπόψη τμήματος της παλαιάς εθνικής οδού σε δημοτικό δρόμο.

2. Η ΔΜΕΟ με το ΔΜΕΟ/706/24-3-14 έγγραφο προς τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Κέρκυρας ζητά συμπληρωματικά διορθωμένα στοιχεία για την προώθηση του αποχαρακτηρισμού.

3. Ο Δήμος Κέρκυρας/Τμήμα Πολεοδομικών Εφαρμογών με το 22418/13-3-2013 έγγραφό του και ορθή επανάληψή του στις 15-10-2014, γνωμοδοτεί θετικά για τον ζητούμενο αποχαρακτηρισμό.

4. Ο Δήμος Κέρκυρας με το 24/4-11-14 πρακτικό συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου και την 24-526/4-11-2014 απόφασή του ομόφωνα αποδέχεται τον εν λόγω αποχαρακτηρισμό και αναλαμβάνει την ευθύνη συντήρησης του παλαιού τμήματος μετά την ένταξή του στο Δημοτικό Δίκτυο.

5. Η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κέρκυρας με το 72.732/12-10-2012 έγγραφό της και ορθή επανάληψή του στις 4-11-2014, συμφωνεί για το συγκεκριμένο αποχαρακτηρισμό.

6. Η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Κέρκυρας με το 103660/40225/25-11-2014 έγγραφό της αναφέρει την ορθή Χ.Θ. αρχής στο σημείο 11+150.

7. Το Τεχνικό Συμβούλιο Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων με την πράξη 1/Θέμα 1ο/16-1-2015 συγκατατίθεται στον αποχαρακτηρισμό με την ορθή καταγραφή των Χ.Θ. αρχής και τέλους.

8. Η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κέρκυρας με το 9405/10-3-2015 έγγραφό της, παρέχει αναλυτικές πληροφορίες για το πολεοδομικό καθεστώς στην εξεταζόμενη περιοχή.

9. Η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Κέρκυρας με το 25001/10632/16-3-2015 έγγραφό της αποστέλλει στη Δ.Ο.Υ. εκ νέου φάκελο με τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την προώθηση της διαδικασίας αποχαρακτηρισμού.

10. Η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κέρκυρας με το 34991/15-6-2015 έγγραφό της ενημερώνει τη Δ.Ο.Υ. επιπροσθέτως για θέματα που άπτονται του επικείμενου αποχαρακτηρισμού.

11. Η Διεύθυνση Οδικών Υποδομών με την από 16-3-2016 Εισήγηση της προς το αρμόδιο Συμβούλιο Δημοσίων Έργων (Τμήμα Κατασκευών) προτείνει τον αποχαρακτηρισμό του οδικού τμήματος του θέματος.

12. Το Συμβούλιο Δημοσίων Έργων (Τμήμα Κατασκευών) με την πράξη 7/Συνεδρία 6/29-3-2016 γνωμοδοτεί ομόφωνα για τον αποχαρακτηρισμό σύμφωνα με την Εισήγηση.

Και επειδή:

1. Το παλαιό οδικό τμήμα της Εθνικής Οδού (24) «Κέρκυρα-Παλαιοκαστρίτσα», μήκους 391 m, που διέρχεται μέσα από τη Δημοτική Κοινότητα Άνω Κορακιάνας της Δημοτικής Ενότητας Φαιάκων του Δήμου Κέρκυρας στη θέση «Σγόμπος», από τη Χ.Θ. 11+150 μέχρι τη Χ.Θ. 11+507 της νέας εθνικής οδού, με αφετηρία χιλιομέτρησης την πόλη της Κέρκυρας, έχει αντικατασταθεί με νέα χάραξη της Εθνικής Οδού και η λειτουργία του ως Δευτερεύουσα Εθνική Οδός πλέον δεν υφίσταται.

2. Οι αρμόδιοι Φορείς:

- Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Κέρκυρας

- Δημοτικό Συμβούλιο Δήμου Κέρκυρας

Τεχνικό Συμβούλιο Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Ιονίων Νήσων

- Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κέρκυρας

- Διεύθυνση Χωροταξίας και Περιβάλλοντος Δήμου Κέρκυρας

συνηγορούν στον αποχαρακτηρισμό του εν θέματι οδικού τμήματος.

3. Ο αποχαρακτηρισμός αυτός προβλέπεται από τις διατάξεις του Π.δ. 25/28-11-1929 (άρθρο 23, παράγραφοι 9-13), όπως συμπληρώθηκαν με τον Αναγκαστικό Νόμο 1956/1939 (ΦΕΚ 373Α/9-9-1939), αποφασίζουμε:

Αποχαρακτηρίζουμε το παλαιό οδικό τμήμα της Εθνικής Οδού (24) «Κέρκυρα-Παλαιοκαστρίτσα», μήκους 391m, που διέρχεται μέσα από τη Δημοτική Κοινότητα Άνω Κορακιάνας της Δημοτικής Ενότητας Φαιάκων του Δήμου Κέρκυρας στη θέση «Σγόμπος», από τη Χ.Θ. 11+150 μέχρι τη Χ.Θ. 11+507 της νέας εθνικής οδού, με αφετηρία χιλιομέτρησης την πόλη της Κέρκυρας, που έχει αντικατασταθεί με νέα χάραξη της Εθνικής Οδού (24), και εντάσσουμε τούτο στο Δημοτικό Οδικό Δίκτυο του Δήμου Κέρκυρας.

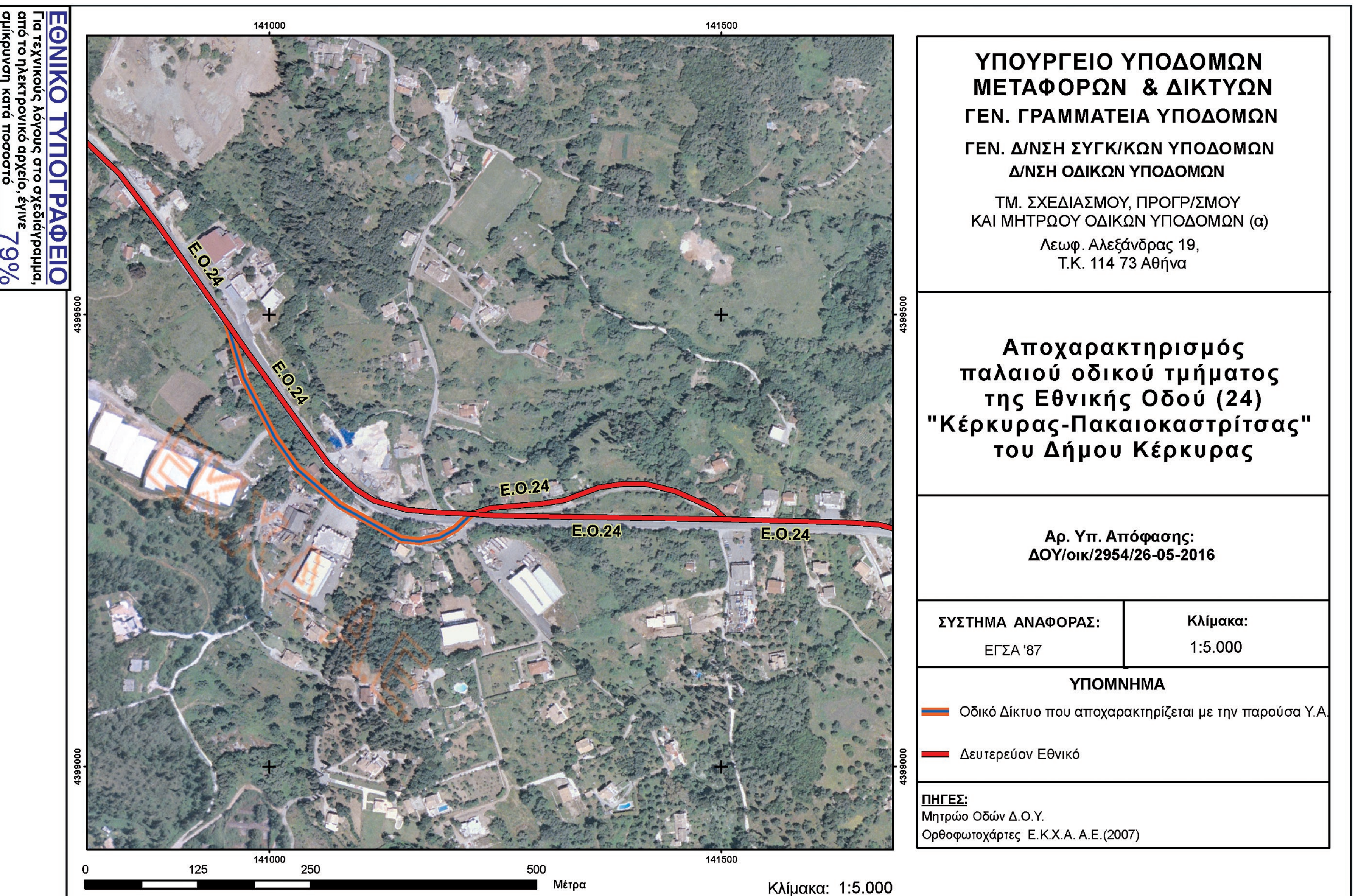
Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 26 Μαΐου 2016

Ο Υπουργός

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%

Αριθμ. οίκ. 76494 (3)

Κήρυξη αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτου που εφάπτεται στις εγκαταστάσεις του ΤΕΙ Δυτικής Μακεδονίας για την περαιτέρω ανάπτυξη του κτιριακού Συγκροτήματος.

Ο ΑΣΚΩΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ ΚΑΙ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107/Α/1997) «Διοίκηση, οργάνωση και στελέχωση της Περιφέρειας».

2. Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης».

3. Το Π.δ. 141/2010 (ΦΕΚ 234/Α/2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας».

4. Τις διατάξεις του Ν. 2882/2-2-2001 (ΦΕΚ 17/Α/2001) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων» όπως ισχύουν.

5. Τις διατάξεις του Ν. 2985/4-2-2002 (ΦΕΚ 18/Α/4-2-2002) «Προσαρμογή των διατάξεων του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων στο Σύνταγμα».

6. Την ΠΥΣ 4/6-2-2015 (ΦΕΚ 24/Α/6-2-2014) σε συνδυασμό με το αρ. 56 του Ν. 4257/2014 (ΦΕΚ 93/Α/14-4-2014) «Επείγουσες ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών» σύμφωνα με το οποίο ο αρχαιότερος Γενικός Δ/ντής ασκεί τα καθήκοντα του Γενικού Γραμματέα όταν η θέση είναι κενή.

7. Την αριθμ. 77912/16422/28-12-2012 (ΑΔΑ: Β4ΜΦΟΡ1Γ-ΣΩΛ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτ. Μακεδονίας, περί ορισμού Προϊσταμένου Γενικής Δ/νσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής.

8. Το υπ' αριθμ. Φ.Τ.Υ./3.1/672/17-3-2016 έγγραφο του ΤΕΙ Δυτ. Μακεδονίας με το οποίο μας ζητείται η κήρυξη αναγκαστικής απαλλοτρίωσης του ακινήτου με αριθμό διανομής 195 στο Ο.Τ. 47 του Δ.Δ. Κοίλων του Δήμου Κοζάνης, συνολικού εμβαδού Ε=452,45 m2, που εφάπτεται στις εγκαταστάσεις του ΤΕΙ Δυτικής Μακεδονίας για την περαιτέρω ανάπτυξη του κτιριακού Συγκροτήματος.

9. Την ανακοίνωση της πρότασης κήρυξης της εν λόγω απαλλοτρίωσης του ΤΕΙ Δυτ. Μακεδονίας στην τοπική εφημερίδα «ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ» όπως ορίζεται στο αρ. 3 παρ. 5 του Ν. 2882/2001 στις 24 Φεβρουαρίου 2016.

10. Το υπ' αριθμ. πρωτ. Φ.Τ.Υ./3.1/749/28-3-2016 έγγραφο του ΤΕΙ Δυτικής Μακεδονίας, σύμφωνα με την οποία η δαπάνη της απαλλοτρίωσης θα καλυφθεί από τον τακτικό προϋπολογισμό του Ιδρύματος και ειδικότερα από τον ΚΑΕ 9722, η δε προϋπολογιζόμενη δαπάνη ανέρχεται σε οχτώ χιλιάδες τριακόσια τρία ευρώ (8.303,00 €), σύμφωνα με τον αντικειμενικό προσδιορισμό του Υπουργείου Οικονομικών.

11. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 27/26 - 4 - 2016 εισήγηση της Προϊσταμένης της Περιφερειακής Δ/νσης Δημόσιας Περιουσίας Ηπείρου και Δυτ. Μακεδονίας, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε την αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτου, υπέρ και με δαπάνες του ΤΕΙ Δυτικής Μακεδονίας για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για την περαιτέρω ανάπτυξη του κτιριακού Συγκροτήματος του ΤΕΙ Δυτικής Μακεδονίας στο Ο.Τ. 47 του Δ.Δ. Κοίλων του Δήμου Κοζάνης και συγκεκριμένα το αριθμ. 195 τεμάχιο διανομής, συνολικού εμβαδού 452,45 τ.μ. που εικονίζονται στο από Φεβρουαρίου 2016 τοπογραφικό διάγραμμα που συντάχθηκε από τον Παναγιώτη Παπαδόπουλο ΤΕ Τοπογράφο Μηχανικό έχει ελεγχθεί και θεωρηθεί από το ΤΕΙ Δυτικής Μακεδονίας.

Στην έκταση, που απαλλοτριώνεται, προβάλει δικαιώματα κυριότητας ο Σανταλίδης Νικόλαος του Γεωργίου.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται δεν περιλαμβάνονται εκτάσεις του Ελληνικού Δημοσίου.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του ΤΕΙ Δυτικής Μακεδονίας για λόγους δημόσιας ωφέλειας και με δαπάνες του ΤΕΙ Δυτικής Μακεδονίας που προβλέπονται στον ΚΑΕ 9722 και με πίστωση οχτώ χιλιάδες τριακόσια τρία ευρώ (8.303,00 €).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ιωάννινα, 31 Μαΐου 2016

Ο Ασκών καθήκοντα Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης

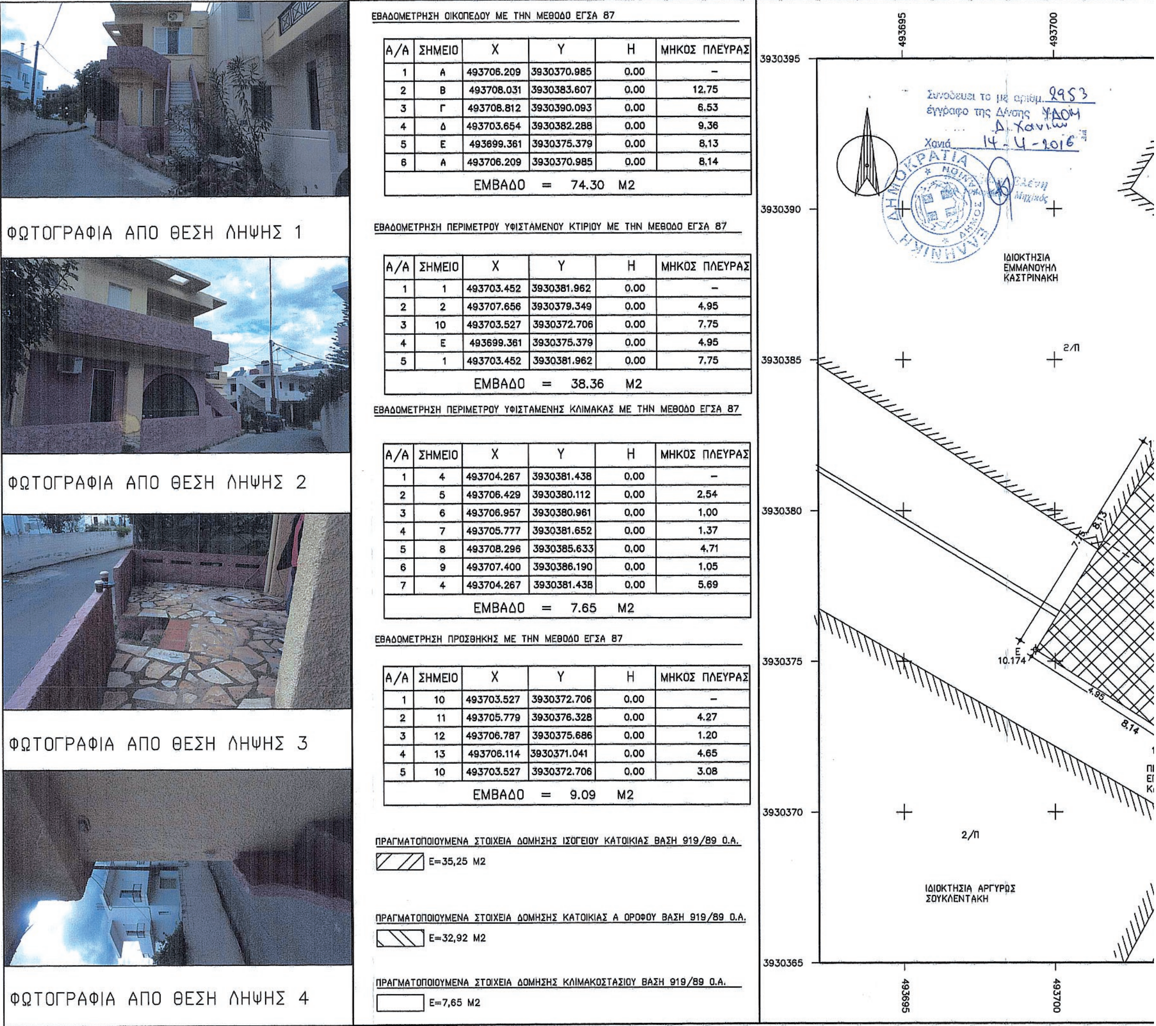
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΜΙΧΕΛΑΚΗΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(4)

Στην με αρ. πρ. 4507/15-01-2016 απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 26/ΑΑΠ/19-02-2016 (στις σελίδες 225-226-227), διορθώνεται το τοπογραφικό διάγραμμα ως προς τις συντεταγμένες με το ορθό ως εξής:

(Από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης)



ΕΒΑΔΟΜΕΤΡΗΣΗ ΟΙΚΟΠΕΔΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΜΕΘΟΔΟ ΕΓΣΑ 87

Α/Α	ΣΗΜΕΙΟ	Χ	Υ	Η	ΜΗΚΟΣ ΠΛΕΥΡΑΣ
1	Α	493706.209	3930370.985	0.00	–
2	Β	493708.031	3930383.607	0.00	12.75
3	Γ	493708.812	3930390.093	0.00	6.53
4	Δ	493703.654	3930382.288	0.00	9.36
5	Ε	493699.361	3930375.379	0.00	8.13
6	Α	493706.209	3930370.985	0.00	8.14
ΕΜΒΑΔΟ = 74.30 Μ2					

ΕΒΑΔΟΜΕΤΡΗΣΗ ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΜΕΘΟΔΟ ΕΓΣΑ 87

Α/Α	ΣΗΜΕΙΟ	Χ	Υ	Η	ΜΗΚΟΣ ΠΛΕΥΡΑΣ
1	1	493703.452	3930381.962	0.00	–
2	2	493707.656	3930379.349	0.00	4.95
3	10	493703.527	3930372.706	0.00	7.75
4	Ε	493699.361	3930375.379	0.00	4.95
5	1	493703.452	3930381.962	0.00	7.75
ΕΜΒΑΔΟ = 38.36 Μ2					

ΕΒΑΔΟΜΕΤΡΗΣΗ ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΛΙΜΑΚΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΜΕΘΟΔΟ ΕΓΣΑ 87

Α/Α	ΣΗΜΕΙΟ	Χ	Υ	Η	ΜΗΚΟΣ ΠΛΕΥΡΑΣ
1	4	493704.267	3930381.438	0.00	–
2	5	493706.429	3930380.112	0.00	2.54
3	6	493706.957	3930380.961	0.00	1.00
4	7	493705.777	3930381.652	0.00	1.37
5	8	493708.296	3930385.633	0.00	4.71
6	9	493707.400	3930386.190	0.00	1.05
7	4	493704.267	3930381.438	0.00	5.69
ΕΜΒΑΔΟ = 7.65 Μ2					

ΕΒΑΔΟΜΕΤΡΗΣΗ ΠΡΟΣΘΗΚΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΜΕΘΟΔΟ ΕΓΣΑ 87

Α/Α	ΣΗΜΕΙΟ	Χ	Υ	Η	ΜΗΚΟΣ ΠΛΕΥΡΑΣ
1	10	493703.527	3930372.706	0.00	–
2	11	493705.779	3930376.328	0.00	4.27
3	12	493706.787	3930375.686	0.00	1.20
4	13	493706.114	3930371.041	0.00	4.65
5	10	493703.527	3930372.706	0.00	3.08
ΕΜΒΑΔΟ = 9.09 Μ2					

ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΟΥΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΟΜΗΣΗΣ ΙΣΟΓΕΙΟΥ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ ΒΑΣΗ 919/89 Ο.Α.

Ε=35,25 Μ2

ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΟΥΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΟΜΗΣΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ Α ΟΡΟΦΟΥ ΒΑΣΗ 919/89 Ο.Α.

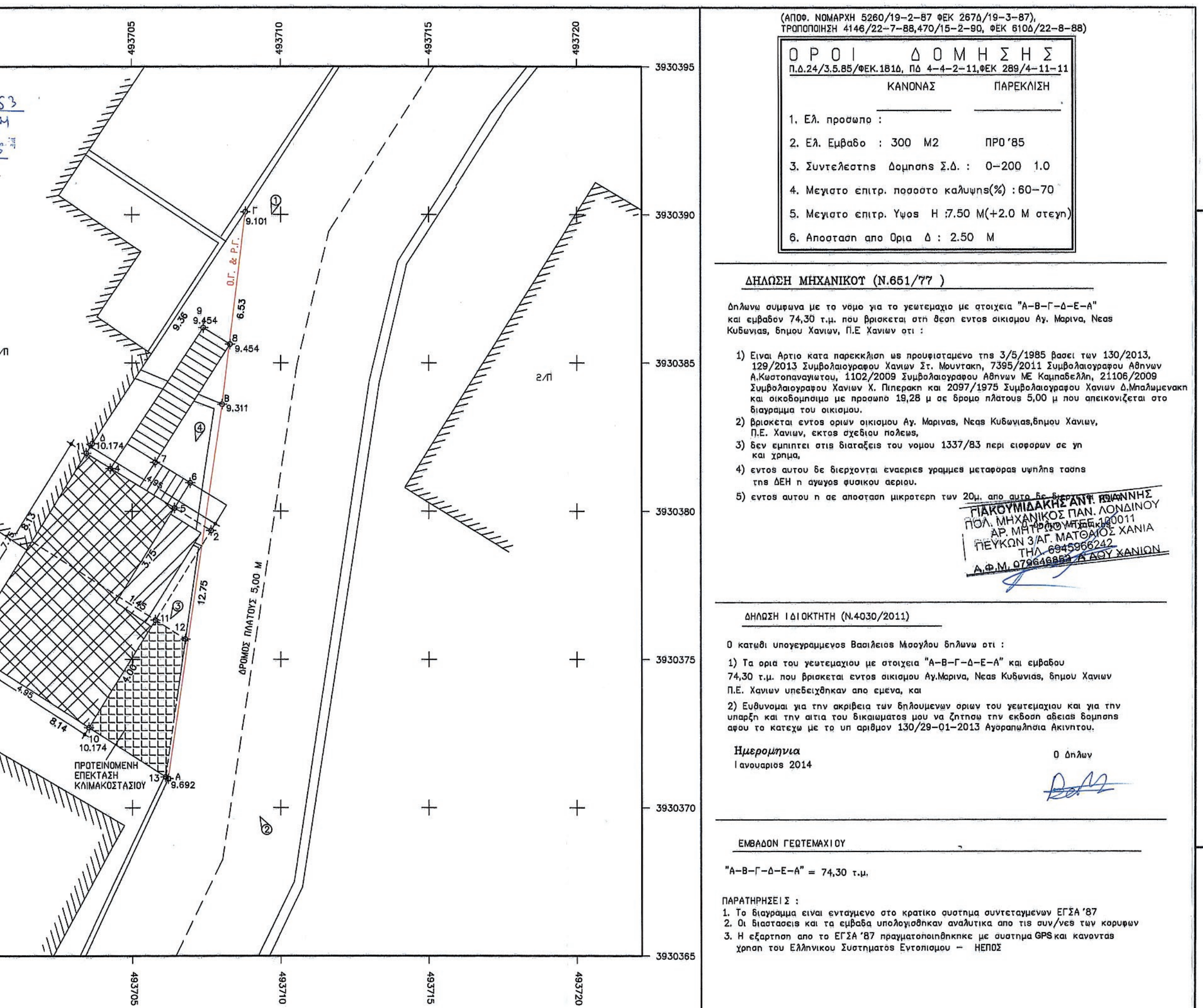
Ε=32,92 Μ2

ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΟΥΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΟΜΗΣΗΣ ΚΛΙΜΑΚΟΣΤΑΣΙΟΥ ΒΑΣΗ 919/89 Ο.Α.

Ε=7,65 Μ2



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 40%



(ΑΠΟΦ. ΝΟΜΑΡΧΗ 5260/19-2-87 ΦΕΚ 267Δ/19-3-87),
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ 4146/22-7-88,470/15-2-90, ΦΕΚ 610Δ/22-8-88)

Ο Ρ Ο Ι Δ Ο Μ Η Σ Η Σ

Π.Δ.24/3.5.85/ΦΕΚ.181Δ, ΠΔ 4-4-2-11,ΦΕΚ 289/4-11-11

	ΚΑΝΟΝΑΣ	ΠΑΡΕΚΛΙΣΗ
1. Ελ. προσωπο :		
2. Ελ. Εμβαδο :	300 Μ2	ΠΡΟ '85
3. Συντελεστης Δομησης Σ.Δ. :	0-200	1.0
4. Μεγιστο επιτρ. ποσοστο καλυψης(%) :	60-70	
5. Μεγιστο επιτρ. Υψος Η :	7.50 Μ(+2.0 Μ στεγη)	
6. Αποσταση απο Ορια Δ :	2.50 Μ	

ΔΗΛΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ (Ν.651/77)

Δηλωνω συμφωνα με το νομο για το γεωτεμαχιο με στοιχεια "Α-Β-Γ-Δ-Ε-Α" και εμβαδον 74,30 τ.μ. που βρισκεται στη θεση εντος οικισμου Αγ. Μαρινα, Νεας Κυδωνιας, δημου Χανιων, Π.Ε Χανιων οτι :

1) Ειναι Αρτιο κατα παρεκκλιση ως προυφισταμενο της 3/5/1985 βασει των 130/2013, 129/2013 Συμβολαιογραφου Χανιων Στ. Μουντακη, 7395/2011 Συμβολαιογραφου Αθηνων Α.Κωστοπαναγιωτου, 1102/2009 Συμβολαιογραφου Αθηνων ΜΕ Καμπαδελλη, 21106/2009 Συμβολαιογραφου Χανιων Χ. Πιπερακη και 2097/1975 Συμβολαιογραφου Χανιων Δ.Μπαλωμενακη και οικοδομησιμο με προσωπο 19,28 μ σε δρομο πλατους 5,00 μ που απεικονιζεται στο διαγραμμα του οικισμου.
2) βρισκεται εντος οριων οικισμου Αγ. Μαρινας, Νεας Κυδωνιας,δημου Χανιων, Π.Ε. Χανιων, εκτος σχεδιου πολεως,
3) δεν εμπιπτει στις διαταξεις του νομου 1337/83 περι εισφορων σε γη και χρημα,
4) εντος αυτου δε διερχονται εναεριες γραμμες μεταφορας υψηλης τασης της ΔΕΗ η αγωγος φυσικου αεριου.
5) εντος αυτου η σε αποσταση μικροτερη των 20μ. απο αυτο δε διερχεται ...

ΓΙΑΚΟΥΜΙΔΑΚΗΣ ΑΝΤ. ΙΩΑΝΝΗΣ
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΑΝ. ΛΟΝΔΙΝΟΥ
ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ ΤΕΕ 100011
ΠΕΥΚΩΝ 3 ΑΓ. ΜΑΤΘΑΙΟΣ ΧΑΝΙΑ
ΤΗΛ. 6945966242
Α.Φ.Μ. 079646853 Α' ΔΟΥ ΧΑΝΙΩΝ

ΔΗΛΩΣΗ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ (Ν.4030/2011)

Ο κατωθι υπογεγραμμενος Βασιλειος Μισογλου δηλωνω οτι :

1) Τα ορια του γεωτεμαχιου με στοιχεια "Α-Β-Γ-Δ-Ε-Α" και εμβαδου 74,30 τ.μ. που βρισκεται εντος οικισμου Αγ.Μαρινα, Νεας Κυδωνιας, δημου Χανιων Π.Ε. Χανιων υπεδειχθηκαν απο εμενα, και

2) Ευθυνομαι για την ακριβεια των δηλουμενων οριων του γεωτεμαχιου και για την υπαρξη και την αιτια του δικαιωματος μου να ζητησω την εκδοση αδειας δομησης αφου το κατεχω με το υπ αριθμον 130/29-01-2013 Αγοραπωλησια Ακινητου.

Ημερομηνια
Ιανουαριος 2014

Ο Δηλων

ΕΜΒΑΔΟΝ ΓΕΩΤΕΜΑΧΙΟΥ

"Α-Β-Γ-Δ-Ε-Α" = 74,30 τ.μ.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ :
1. Το διαγραμμα ειναι ενταγμενο στο κρατικο συστημα συντεταγμενων ΕΓΣΑ '87
2. Οι διαστασεις και τα εμβαδα υπολογισθηκαν αναλυτικα απο τις συν/νες των κορυφων
3. Η εξαρτηση απο το ΕΓΣΑ '87 πραγματοποιηθηκκε με συστημα GPS και κανοντας χρηση του Ελληνικου Συστηματος Εντοπισμου – ΗΕΠΟΣ

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ	**ΓΙΑΝΝΗΣ ΓΙΑΚΟΥΜΙΔΑΚΗΣ** Πολιτικός Μηχανικός MSc in Structural Steel Design
ΕΡΓΟ	**ΕΠΑΝΑΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΡΥΜΜΟΤΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ**
ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ	**ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΜΙΣΟΓΛΟΥ**
ΘΕΣΗ	**ΕΝΤΟΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑΣ, ΝΕΑΣ ΚΥΔΩΝΙΑΣ, ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ**
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	**ΙΟΥΝΙΟΣ 2015**
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	**ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ** — **Τ1**
ΚΛΙΜΑΚΑ	**1 : 100**

σφραγίδες

ΓΙΑΚΟΥΜΙΔΑΚΗΣ ΑΝΤ. ΙΩΑΝΝΗΣ
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΑΝ. ΛΟΝΔΙΝΟΥ
ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ ΤΕΕ 100011
ΠΕΥΚΩΝ 3 ΑΓ. ΜΑΤΘΑΙΟΣ ΧΑΝΙΑ
ΤΗΛ. 6945966242
Α.Φ.Μ. 079646853 Α' ΔΟΥ ΧΑΝΙΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΚΡΗΤΗΣ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
Το παρόν συνοδεύει
την με Αριθ. Πρωτ. 4507/15/15-1-16
Απόφαση Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης
Ο ΔΙΝΤΗΣ
Δ/ΝΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Την ευθύνη για την εκτύπωση, διαχείριση και κυκλοφορία των φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, (ΦΕΚ) στην έντυπη και ηλεκτρονική έκδοση, **έχει το Εθνικό Τυπογραφείο** το οποίο αποτελεί δημόσια υπηρεσία η οποία υπάγεται στο Υπουργείο Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης. Το Εθνικό Τυπογραφείο έχει επίσης την ευθύνη για την κάλυψη των εκτυπωτικών αναγκών του Δημοσίου. (Ν. 3469/2006, Α΄ 131).

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΕΙ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

Η ηλεκτρονική μορφή των ΦΕΚ καθώς και διάφορες πληροφορίες που σχετίζονται με αυτά, **διατίθενται δωρεάν από την ιστοσελίδα www.et.gr.** Για τα ΦΕΚ που δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωρισθεί στην πιο πάνω ιστοσελίδα δίνεται η δυνατότητα δωρεάν αποστολής με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, μετά από αίτηση που υποβάλλεται ηλεκτρονικά με τη συμπλήρωση ειδικής φόρμας.

Η έντυπη μορφή των ΦΕΚ διατίθεται για μεμονωμένα φύλλα με το ανάλογο κόστος από το τμήμα Πωλήσεων απευθείας ή με ταχυδρομική αποστολή μέσω αίτησης παραγγελίας στα ΚΕΠ, ενώ για ετήσια συνδρομή από το τμήμα Συνδρομητών. Το κόστος για ασπρόμαυρο ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1€, προσαυξανόμενο κατά 0,20€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.

Τρόπος αποστολής κειμένων προς δημοσίευση

- Τα κείμενα για δημοσίευση στο ΦΕΚ, από όλες τις δημόσιες υπηρεσίες και τους φορείς του δημόσιου τομέα, **αποστέλλονται στην διεύθυνση webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Οι περιλήψεις Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων, αποστέλλονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση dds@et.gr με τη χρήση **απλού** ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.
- Κατ' εξαίρεση, πολίτες οι οποίοι δεν έχουν αποκτήσει προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή, μπορούν να αποστέλλουν ταχυδρομικά ή να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση αποτυπωμένα σε χαρτί, στο Τμήμα Παραλαβής Δημοσιευτέας Ύλης.

Πληροφορίες σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την πώληση των τευχών και τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες θα βρείτε στην ιστοσελίδα. Επίσης στην ιστοσελίδα μπορείτε να αναζητήσετε πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, εφόσον γνωρίζετε τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Τον ΚΑΔ εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΚΑΛΥΨΗ ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ του Δημοσίου και των φορέων του

Το Εθνικό Τυπογραφείο μετά από αίτημα φορέα του Δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει κάρτες, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους, φακέλους αλληλογραφίας, κ.ά. Επίσης σχεδιάζει και κατασκευάζει σφραγίδες.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα	Ιστοσελίδα: **www.et.gr**
ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054	Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία της ιστοσελίδας: **helpdesk.et@et.gr**
ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ	Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**
Πωλήσεων: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180) **Συνδρομητών:** (Ημιόροφος, τηλ. 210 5279136) **Πληροφοριών:** (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000) **Παραλαβής Δημ. Ύλης:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)	Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**
Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30	

